

CONTRIBUTION A LA CONCERTATION PUBLIQUE POUR LA MODERNISATION DE LA LIGNE AUCH – TOULOUSE

Demain Pibrac 2020, collectif de citoyens pibracais se réjouit que la SNCF- Réseau, engage, avec les financements de l'Etat et de la Région Occitanie, autorité compétente en matière de maillage des TER, la modernisation de la ligne Auch-Toulouse.

Pibrac est une commune de la Métropole aujourd'hui très peu desservie par les transports en commun organisés par Tisséo : une seule ligne de bus, le 32, qui relie la gare de Colomiers à Brax via le centre de Pibrac.

De fait, la présence d'une halte ferroviaire à Pibrac et d'une gare à Brax sur la ligne Auch – Toulouse permet aux Pibracais de rejoindre les nœuds multimodaux de Toulouse (Arènes, Saint Agne, Matabiau) pour des trajets domicile – travail mais aussi pour la vie quotidienne.

Lors de la réunion de concertation publique du 30 septembre à Pibrac, SNCF a présenté l'avant-projet et sollicité son enrichissement par les contributions des intéressés.

L'enjeu est fort : le développement de l'urbanisation de l'ouest toulousain, qui induit la congestion automobile sur la RN 124, la rocade et les voiries secondaires, l'arrivée en 2025 du terminus de la ligne T.A.E. en gare de Colomiers, imposent que soient développés les transports en commun permettant d'accéder aux nœuds multimodaux que sont la gare de Colomiers, celles de St Cyprien-Arènes, de St Agne et de Matabiau . De plus, pour lutter contre le changement climatique, l'objectif est de réduire les émissions de CO2.

Deux niveaux de propositions concernent la ligne TER : celles concernant le projet objet de la concertation publique d'une part, celles concernant le fonctionnement actuel de la ligne et les améliorations possibles dès maintenant et qui seront indispensables par la suite. Dans les deux cas, les besoins en personnel SNCF devront s'adapter à la qualité du service.

1 – Projet d'amélioration de la desserte

1 -1 Le cadencement

Il est prévu dans la première étape quatre trains par heure dans chaque sens, par le maintien du service actuel en gare de Pibrac et le prolongement de l'actuelle ligne C Arènes – Colomiers jusqu'à Pibrac.

Propositions :

- **Renforcer le cadencement en heures creuses comme en heures pleines**
En effet, en heures creuses, il y a fort à parier que le parking de Colomiers sera saturé par les usagers effectuant un déplacement domicile – travail ; l'usage de la voiture en ville devant être de plus en plus proscrit et le coût des parkings en ville

étant très élevé, le train représente aux heures creuses la seule proposition ayant un impact environnemental positif.

- **Atteindre la régularité et la fiabilité des trains pour conforter l'usage du train**
- **Elargir les plages horaires de fonctionnement de la ligne : de 6H à minuit**
Une des motivations de la modernisation est de capter les usagers de l'ouest de Toulouse se rendant à la gare de Colomiers pour y prendre le T.A.E. Se caler sur les horaires de fonctionnement de la 3^{ème} ligne de métro (TAE) apparaît alors comme une évidence.
De plus, un Pibracais qui utilise les trains de grandes lignes tôt le matin ou tard le soir (après 20h25) ne peut utiliser la ligne Auch - Toulouse. Enfin, profiter, avec le train, de la vie festive et culturelle columérine–ou toulousaine est impossible puisque le dernier train de Toulouse arrive à Pibrac à 20h56.
- **Dans l'hypothèse où se réaliserait dès 2025 le cadencement jusqu'à Brax, bien utile pour une partie des Pibracais, étudier son impact sur le passage à niveau de la RD 65 à Pibrac et trouver des solutions pour éviter les bouchons**
- **Prévoir des aménagements de confort pour les riverains de la voie ferrée**
De nombreux habitants de Pibrac ont construit leur maison en bord de voie ferrée, à une époque où l'avenir de la ligne Auch – Toulouse se posait. Le cadencement va inévitablement provoquer davantage de bruit pour les riverains.
Le projet doit étudier des aménagements de type mur antibruit ou tout autre dispositif produisant une atténuation du bruit ainsi que la replantation de haies arbustives.

1-2 La tarification

Brax et Pibrac sont deux communes de la métropole. Leurs habitants devraient bénéficier de la tarification Tisséo. Or les usagers ponctuels, qui ne disposent pas d'un abonnement mensuel, sont contraints de prendre un billet SNCF pour se rendre aux Arènes, Saint-Agne, Matabiau puis de payer le déplacement Tisséo. Si l'on veut sensibiliser à l'usage des transports en commun en toutes circonstances, la tarification unique pour tous est indispensable !

Proposition : **Etablir enfin, pour Pibrac et Brax, une tarification unique pour tous les usagers du train**

1-3 Les aménagements annexes à la modernisation

Avec l'augmentation du nombre d'usagers du train, la desserte de la gare va devenir un point crucial de la motivation des usagers. Aujourd'hui, le parking de la gare est saturé ; il ne permet

pas à tous les usagers du lieu de trouver facilement à se garer. Et les emplacements vélo sont en nombre très faible. Et la ligne 32 ne passe pas à la gare.

Propositions

- La commune doit prévoir d'accompagner cette modernisation de la ligne par la création de parkings vélos et voitures.
- S'agissant du parking vélo, la SNCF pourrait de plus mettre en place un parking sécurisé sur son emprise, comme c'est le cas à Colomiers et à Saint-Agne.
- A minima, le tracé de la ligne 32 devrait intégrer la desserte de la gare de Pibrac

2 – Améliorer sans attendre

Aujourd'hui les conditions de transport sur la ligne Auch – Toulouse aller-retour sont difficiles :

- Amélioration de l'information en cas de suppression de trains
- Repenser dans les rames l'espace pour les vélos et les trottinettes.
- En gare de Colomiers, le parking vélo sécurisé reste vide et personne ne sait comment y accéder.

Tous ces points peuvent être améliorés avant 2025 et doivent également être pris en compte dans le projet futur.

Prendre le train aujourd'hui et demain, c'est contribuer à la lutte contre le changement climatique et, quand tout fonctionne bien, une qualité dans la mobilité.